



YAQUINA HEAD

Estudio de tráfico

INTRODUCCIÓN & OBJETIVO

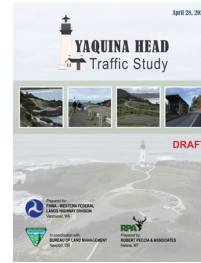
La Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Oficina de Gestión de Tierras (BLM) han realizado un estudio para evaluar el Área Natural Destacada (ONA) de Yaquina Head. El aumento de las visitas al ONA de Yaquina Head ha dado lugar a una creciente congestión del tráfico y al riesgo de conflictos entre los usuarios. El objetivo del *Estudio de Tráfico de Yaquina Head* es determinar qué mejoras en el transporte podrían realizarse para abordar las necesidades operativas, de seguridad y geométricas y otras áreas de interés para el transporte. El estudio es un proceso de colaboración con la FHWA, la BLM, el Departamento de Transporte de Oregón (ODOT), la ciudad de Newport, las partes interesadas y el público para identificar las necesidades y las posibles soluciones. El equipo de estudio ha identificado las mejoras prioritarias para que sean revisadas por el público. El resultado previsto del estudio es proporcionar conceptos a nivel de planificación que puedan avanzar hacia la revisión ambiental, el diseño y la construcción cuando se disponga de financiación.



¡YA ESTÁ DISPONIBLE!

¡El proyecto de *Estudio de Tráfico de Yaquina Head* y las mejoras prioritarias ya están disponibles para su revisión!

La FHWA y la BLM están llevando a cabo un periodo de revisión pública formal para recabar opiniones antes de finalizar el estudio. Se invita al público a revisar el estudio de tráfico y las mejoras conceptuales que lo acompañan y a compartir cualquier pregunta, comentario o preocupación con el equipo del estudio.



Favor de enviar sus comentarios antes del **17 de junio de 2022**.

El equipo del estudio tendrá en cuenta todos los comentarios. Para consultar el material disponible, enviar comentarios y obtener más información sobre el estudio, visite:

www.yaquinalights.org/yaquina-head-traffic-study

Para obtener más información o enviar comentarios:



CARRIE WARREN
Gestora de Proyectos FHWA
carrie.warren@dot.gov
360-619-7658



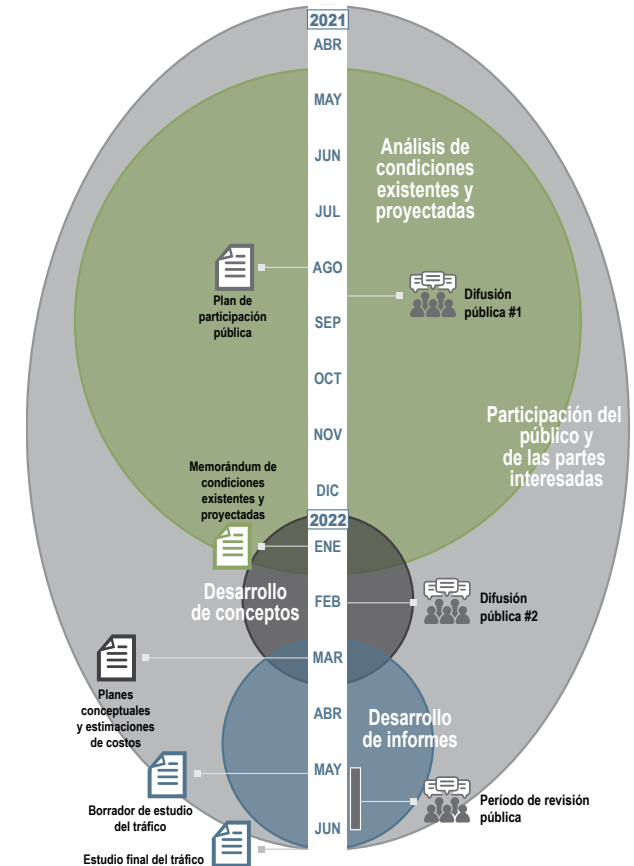
MATT BETENSON
Jefe del Sitio de Yaquina Head
blm_or_no_yhona_comments@blm.gov
541-574-3142



SARAH NICOLAI
Consultora Gerente de Proyectos
snicolai@rpa-hln.com
406-447-5038

PROGRAMA

El *Estudio de Tráfico de Yaquina Head* comenzó en abril de 2021. El primer esfuerzo de divulgación pública se llevó a cabo durante el verano de 2021 para ayudar a informar el desarrollo del estudio. Un segundo esfuerzo de divulgación pública ocurrió en febrero de 2022 en coordinación con la publicación del *Memorandum de Condiciones Existentes y Propyectadas*. Un tercer esfuerzo de divulgación se está llevando a cabo actualmente, en coordinación con la publicación del proyecto de *Estudio de Tráfico de Yaquina Head* y un período de revisión formal del público y las partes interesadas. Todos los comentarios recibidos durante este periodo se tendrán en cuenta y se incorporarán según proceda. Se prevé que el *Estudio de Tráfico de Yaquina Head* final esté terminado a finales de junio de 2022.



ÁREA DE ESTUDIO

El ONA de Yaquina Head es un área protegida de 100 acres gestionada por el BLM y designada oficialmente por los Estados Unidos como un área natural destacada debido a su calidad paisajística y recursos culturales y naturales. El ONA se encuentra en un cabo prominente al norte de Newport, Oregon. El sitio ofrece numerosas oportunidades de esparcimiento, como el avistamiento de focas, aves marinas y fauna silvestre; también se puede avistar ballenas, bañarse en pozas marinas, realizar caminatas o andar en bicicleta.

Se puede acceder al ONA entrando por Lighthouse Drive, que comienza en el cruce con el Oregon Coast Highway (US Highway 101) a la altura del Mile Post 137.61. El límite del ONA de Yaquina Head comienza a unas 0.2 millas al oeste del cruce. El área del ONA y el corredor de Lighthouse Drive a partir de la intersección con la US 101 son el área principal de este estudio, aunque las instalaciones de estacionamiento y los corredores multimodales fuera de los límites del ONA de Yaquina Head también se consideran en el contexto de la conectividad y el acceso para los visitantes de la ONA.



HALLAZGOS PRINCIPALES

¡El proyecto de Estudio de Tráfico de Yaquina Head ya está disponible para su revisión pública en el sitio web del estudio (www.yaquinalights.org/yaquina-head-traffic-study)! El informe proporciona un resumen de las condiciones del transporte y del medio ambiente, identifica las áreas de preocupación dentro del área de estudio y presenta las mejoras prioritarias para abordar las necesidades identificadas, como se resume a continuación.

MEJORAS PREFERENTES

Se han preparado arreglos preferentes para los siguientes cuatro lugares clave del ONA.

- Estación de entrada a Yaquina Head
- Estacionamiento superior de Quarry Cove
- Estacionamiento del Centro de Interpretación
- Rotonda del faro / Keeper's Garden


También se han identificado estrategias adicionales en todo el sitio para abordar las áreas de preocupación. Para revisar los arreglos preferentes y las estrategias a nivel de todo el sitio y para dar su opinión, por favor visite el sitio web del estudio:


www.yaquinalights.org/yaquina-head-traffic-study


El equipo del estudio tendrá en cuenta todos los comentarios.


POR FAVOR, ENVÍE TODOS LOS COMENTARIOS ANTES DEL


17 DE JUNIO, 2022

 **CIRCULACIÓN EN EL SITIO:** La circulación en la estación de entrada es ineficaz, lo que a veces provoca largos retrasos y maniobras de giro poco seguras. La circulación dentro de las **zonas de estacionamiento** del ONA de Yaquina Head, incluyendo Quarry Cove, el Centro de Interpretación y la rotonda del faro, también podría mejorarse. **La circulación de vehículos grandes** es especialmente difícil en algunas zonas de estacionamiento.

 **EXCESO DE VELOCIDAD:** El personal y el público señalaron que el exceso de velocidad era una preocupación. Los datos de tráfico recogidos mostraron que los vehículos circulaban con exceso de velocidad en las zonas de 15 mph de la carretera de acceso a Quarry Cove y cerca del Keeper's Garden.

 **ESTACIONAMIENTO:** Los visitantes se sienten a menudo frustrados por los **conos de tráfico en el Centro de Interpretación**, lo que da lugar a maniobras inseguras de circunvalación o giro. La frustración de los visitantes también se debe a la falta de estacionamiento disponible en la rotonda del faro. Se desea disponer de más plazas de estacionamiento para **vehículos grandes y ADA** en todo el recinto.

 **ADAPTACIONES PARA PEATONES:** Lighthouse Drive carece de **instalaciones peatonales exclusivas** entre la intersección de la US 101 y la estación de entrada, y hay huecos en las instalaciones peatonales a lo largo de la carretera de acceso a Quarry Cove. El ONA de Yaquina Head carece de **cruces peatonales** designados en lugares clave donde los peatones suelen cruzar Lighthouse Drive. Además, hay una pobre **conectividad multimodal** con las instalaciones fuera del ONA.

 **LIMITACIONES MEDIOAMBIENTALES:** El emplazamiento está situado en una zona susceptible de sufrir **desprendimientos, terremotos, erosión costera, tsunamis y posibles inundaciones**. Hay pendientes pronunciadas en varios lugares que pueden limitar las posibles mejoras. Todas las mejoras deberán tener en cuenta las especies vegetales y animales endémicas, así como el impacto en las **especies amenazadas y en peligro de extinción** que se sabe que existen en la zona. El faro de Yaquina Head está incluido en el **Registro Nacional de Lugares Históricos** y puede estar sujeto a protecciones federales. Como ONA, es importante proteger el medio ambiente y minimizar los impactos.