



YAQUINA HEAD

Estudio de tráfico

ÁREA DE ESTUDIO

El ONA de Yaquina Head es un área protegida de 100 acres gestionada por el BLM y designada oficialmente por los Estados Unidos como un área natural destacada debido a su calidad paisajística y recursos culturales y naturales. El ONA se encuentra en un cabo prominente al norte de Newport, Oregon. El sitio ofrece numerosas oportunidades de esparcimiento, como el avistamiento de focas, aves marinas y fauna silvestre; también se puede avistar ballenas, bañarse en pozas marinas, realizar caminatas o andar en bicicleta.

Se puede acceder al ONA entrando por Lighthouse Drive, que comienza en el cruce con el Oregon Coast Highway (US Highway 101) a la altura del Mile Post 137.61. El límite del ONA de Yaquina Head comienza a unas 0.2 millas al oeste del cruce. Dentro del sitio, el sistema de transporte principal se compone de 1.21 millas de carreteras asfaltadas y cuatro estacionamientos. Asimismo, los senderos ofrecen acceso peatonal a diversas instalaciones recreativas en el Faro de Yaquina Head y sus alrededores.

INTRODUCCIÓN

La Administración Federal de Carreteras (FHWA), en coordinación con la Oficina de Gestión Territorial (BLM), ha iniciado un estudio para evaluar el Área Natural Destacada de Yaquina Head (ONA). El incremento de visitantes en el ONA de Yaquina Head ha provocado una creciente congestión del tráfico, así como el riesgo de conflictos entre usuarios. El *Estudio del Tráfico de Yaquina Head* identificará y abordará las necesidades del sitio, incluyendo las operaciones en la estación de entrada, la circulación general del sitio, mejoras a las instalaciones multimodales (bicicletas y peatones) y a la seguridad, gestión de estacionamientos, conservación de la acera y reducción de la congestión. El estudio será un proceso de colaboración entre FHWA, BLM, ODOT, la ciudad de Newport, las partes interesadas y el público en general, a fin de identificar necesidades y potenciales soluciones.

OBJETIVO

El objetivo del *Estudio del Tráfico de Yaquina Head* es determinar qué mejoras de transporte se pueden realizar para abordar las necesidades operativas, geométricas y de seguridad, y cualquier otra área de interés relativa al transporte que se identifique mediante las iniciativas de divulgación pública y de las partes interesadas. El estudio tomará en cuenta los comentarios del público y de las partes interesadas, las limitaciones medioambientales, desafíos constructivos y viabilidad financiera al identificar posibles mejoras en el transporte. Su objetivo es fomentar una transición eficiente del análisis del transporte al desarrollo futuro del proyecto y, de ser necesario, una evaluación medioambiental en función de las necesidades identificadas y el acceso a la financiación. Se trata de un estudio inicial que servirá para orientar un futuro proyecto de diseño o construcción.



PARTICIPA

Se tendrá en cuenta los comentarios del público a fin de comprender mejor las potenciales inquietudes, preocupaciones, oportunidades y limitaciones. Para enviar comentarios, ver documentos y obtener más información sobre el estudio, visita:

www.yaquinalights.org/yaquina-head-traffic-study

Para obtener más información o enviar comentarios:



CARRIE WARREN
Gestora de Proyectos FHWA
carrie.warren@dot.gov
360-619-7658



MATT BETENSON
Jefe del Sitio de Yaquina Head
blm_or_no_yhona_comments@blm.gov
541-574-3142



SARAH NICOLAI
Consultora Gerente de Proyectos
snicolai@rpa-hln.com
406-447-5038

ENCUESTA

Se está llevando a cabo una encuesta para recoger comentarios sobre las necesidades e inquietudes relativas al transporte en el ONA de Yaquina Head. La encuesta ayudará al equipo del estudio a identificar áreas de interés.



ESCANEAR
PARA REALIZAR
LA ENCUESTA

Responde a la encuesta hasta el
10 DE SEPTIEMBRE DE 2021

CONSIDERACIONES DEL ESTUDIO

El *Estudio del Tráfico de Yaquina Head* se centra en los aspectos del transporte del Área Natural Destacada. Se llevará a cabo un análisis de alto nivel del actual entorno ambiental, para identificar limitaciones ambientales que podrían afectar a potenciales recomendaciones sobre el transporte. En el estudio se evaluarán y considerarán los siguientes temas:



Circulación en el sitio



Operaciones de Tráfico Existentes y Futuras



Instalaciones Multimodales (Peatones, Ciclistas, Tránsito)



Estacionamiento



Geometría e Infraestructura Vial



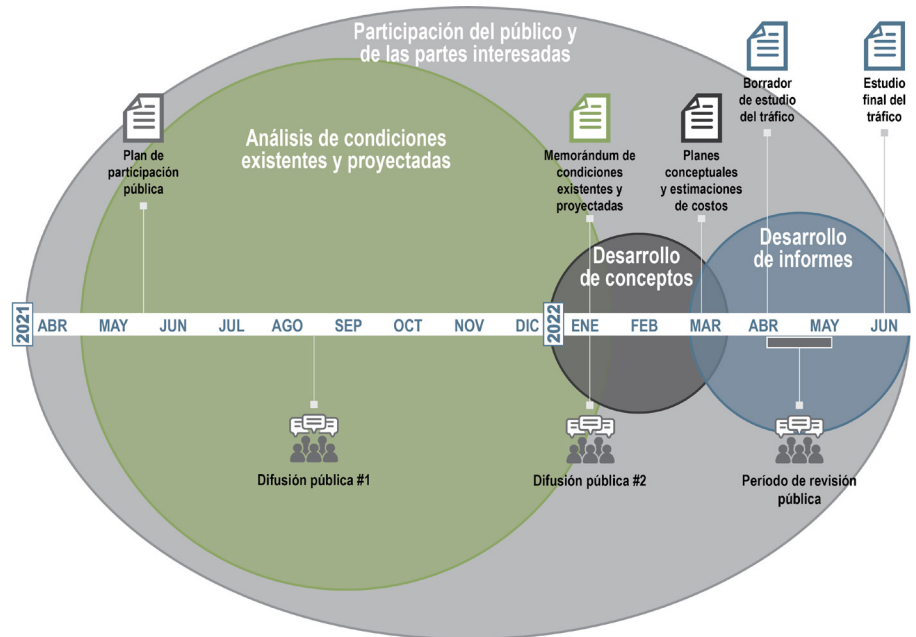
Seguridad del Usuario



Iniciativas de Planificación Anteriores y Normativa Aplicable

PROGRAMA

El *Estudio del Tráfico de Yaquina Head* comenzó en abril de 2021. La primera iniciativa de divulgación pública se lleva a cabo a lo largo del verano de 2021 y ayudará a orientar el desarrollo del estudio. En enero de 2022 se realizará una segunda iniciativa de divulgación pública, que coincidirá con la publicación del borrador de *Memorándum de Condiciones Existentes y Propuestas*. Todo comentario se tomará en cuenta e incorporará, según corresponda, cuando el equipo del estudio pase a la fase de desarrollo del concepto. Se prevé que el borrador del estudio del tráfico esté terminado en abril de 2022. Tras un período de revisión por el público y las partes interesadas, se prevé que el Estudio definitivo del Tráfico esté terminado en junio de 2022.



El área natural destacada de Yaquina Head fue creada por el Congreso para fomentar la conservación y desarrollo de los valores paisajísticos, naturales e históricos de la zona; el uso continuado del área para la educación, estudios científicos y público esparcimiento; así como la protección del hábitat de la vida silvestre de la zona.